SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

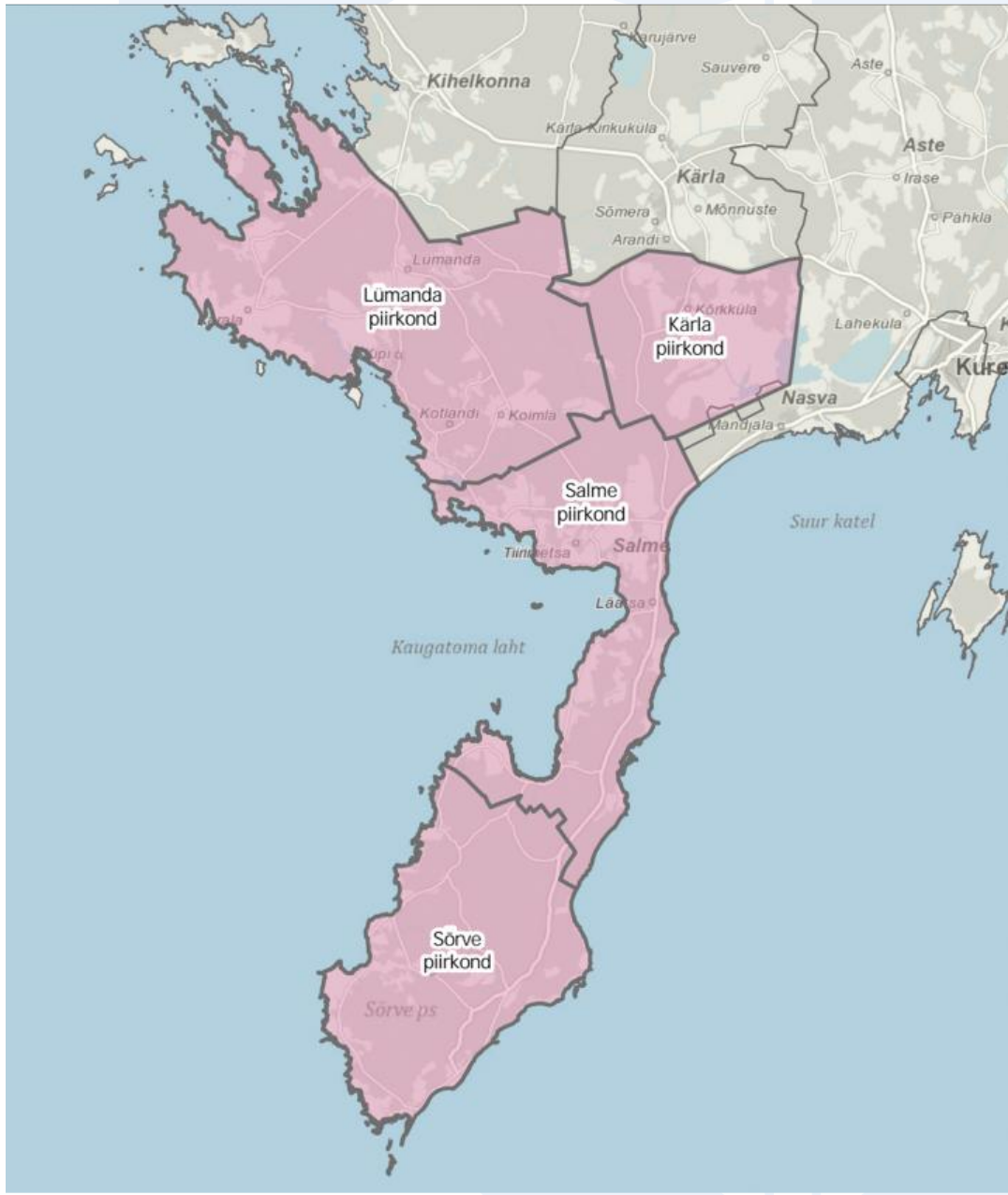
Saaremaa nõudluspõhise transpordi kogemus

Kaarel Tang,
Saaremaa Vallavalitsuse
majandus- ja haldusosakonna
juhataja

SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Tüüptingimused

- Teenus tasuta
- Dispetšeri kasutamine
- Ettetellimine 24 tundi
- Tellitud sõidu 30 minuti raadiuses ei ole tavapärast bussiliiklust
- Sõidukid sõidavad iga päev 8:00-21:00



SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Miks ja kellele hajaasustuses nõudluspõhine transport?

Inimestele kelle liikumisvajadusi tänane ühistranspordi graafik piisavalt arvesse ei võta.

Tänased kasutajad:

1. Kohalikud elanikud
2. Õpilased
3. Eakamad inimesed
4. Tööealised
5. Turistid

Saaremaal nõudluspõhiseks transpordiks kasutusel olev Toyota Proace City Verso

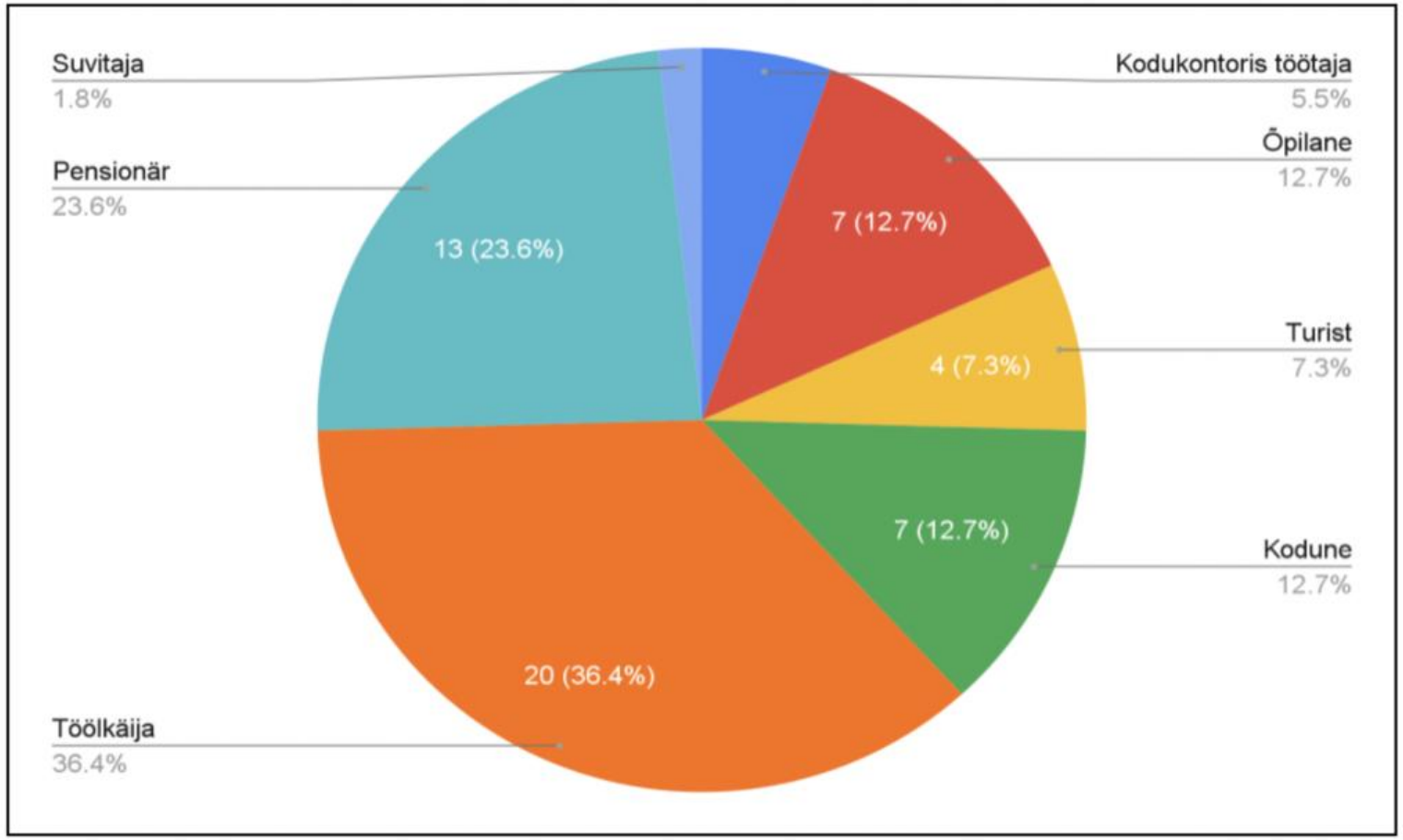
SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Kasutajate tagasiside

Vanus	Tagasiside	Vanus	Tagasiside	Vanus	Tagasiside
16	Kõik on imeline.	**35**	Ei oska midagi juurde lisada, kõik on olnud super.	**17**	Teenuse opereerimise kellaajad võiksid olla teistsugused: 07.00 stardiks (jõuaks kooli, koolibuss stardib kell 6.30) kuni 22.00 võiks töötada.
37	Suurepärane ja väga vajalik teenus. Loodaks väga, et see jääbki ääremaade elanikele kasutamiseks.	**68**	Teenuse piirkond võiks olla suurem, mitte ainult Sõrve ja Kuressaare vahel, näiteks ka Lümanda- Kihelkonna.	**85**	See teenus on nii lihtne. Isegi telefoninumber on niivõrd lihtne ja jääb igale inimesele pähe. See kõik on nii lihtne.
43	Mulle sobis nii ka.	**57**	Ei, kõik on äärmiselt hästi! Ülivõrdes.	**75**	Ei pea olema midagi teisiti. Kõik on väga hästi ning arusaadav. Peaasi et teenus säiliks.
31	Kõik oli hästi, võiks jätkata ja toetada elu saartel.	**78**	Levitada infot nendele, kellel ei ole isiklikku autot	**29**	Auto oli väga mugav, autojuht lahke ja sõbralik.

SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

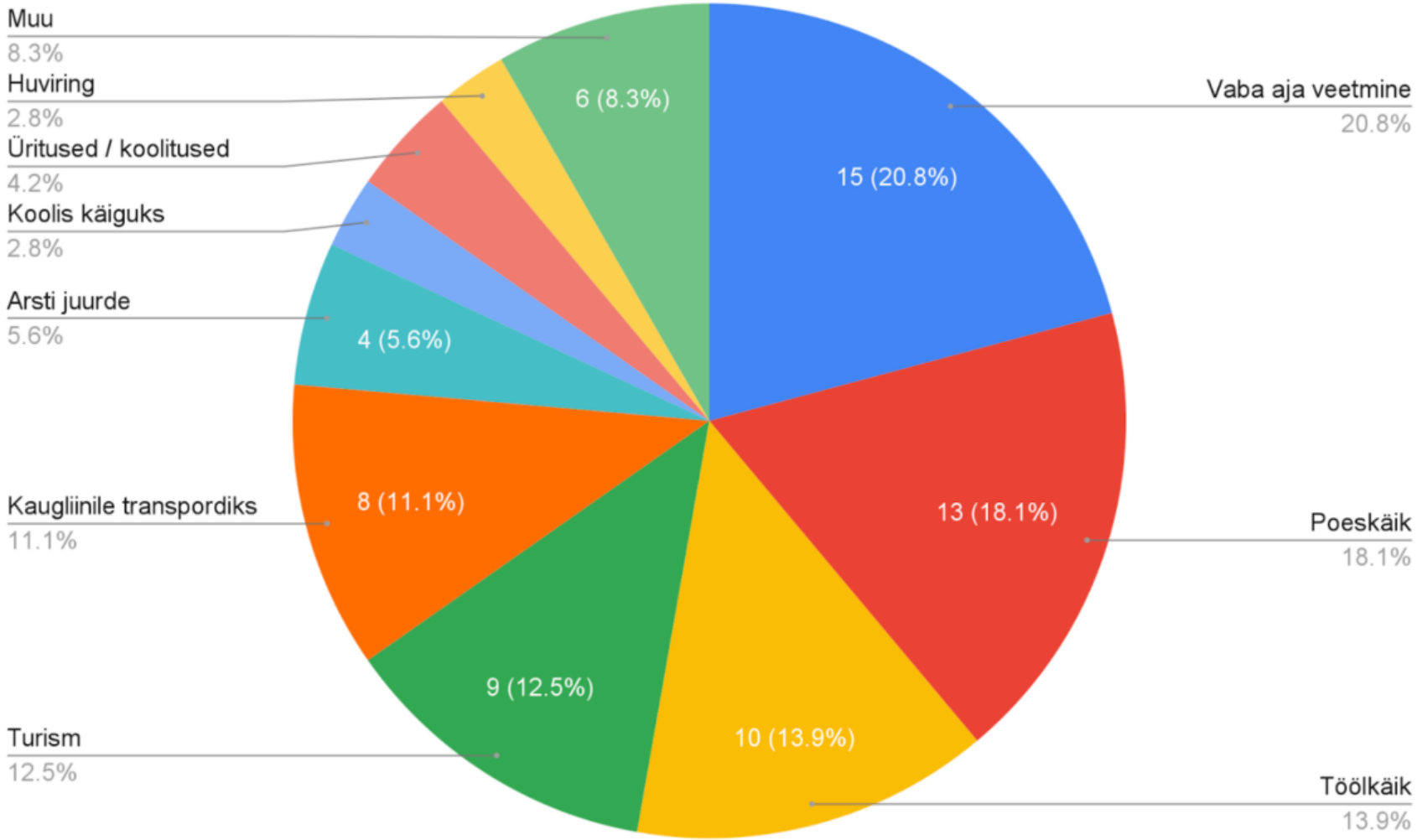
Kasutajate profiil



SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Millisel eesmärgil nõudluspõhist transporti kasutatakse?

Vastavad nõudluspõhise transpordi kasutajad, n=50



SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Saaremaa õppetunnid nõudluspõhise transpordi käivitamisel

1. Nõudluspõhise transpordi käivitamise alustamiseks sobivad hästi piirkonnad, kuhu tänane ühistranspordi liinivõrk hästi ei ulatu.

2. Nõudluspõhise transporditeenuse hoidmine võimalikult laiale huvigruppide ringile tagab sõidukite jätkusuutliku täituvuse.

3. Dispetšer peab olema.

4. Selgitustöö ja kogukondade kaasamine.

5. Tulemus ei tule kohe.

Kohtumine kogukondadega

SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Saaremaa nõudluspõhise transpordi järgmised sammud

1. Kliendi kasutajaliidese katsetamine. Seejärel selle võimaldamine kõikidele kasutajatele.

2. 30 minuti bussiliikluse raadiuse piirangu vähendamine või kaotamine.

3. Pidev teavitustegevus.

4. Edasise tegevuskava koostamine, ehk mis saab peale pilootprojekti?

SAAREMAA **VALLAVALITSUS**

Tänan!

Kaarel Tang,
Saaremaa Vallavalitsuse
majandus- ja haldusosakonna
juhataja

kaarel.tang@saaremaavald.ee