



Ando Leppiman
Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium

Teie 18.12.2019 nr 25-2/19-
0410/9491

Meie 21.01.2020 nr 7-12/19/6254-3

Transpordi ja liikuvuse arengukava aastateks 2021-
2030 keskkonnamõju strateegilise hindamise
programmi kohta ettepanekute esitamine

Austatud härra Leppiman

Esitasite keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 36¹ lõike 1 alusel Keskkonnaministeeriumile „Transpordi ja liikuvuse arengukava aastateks 2021-2030“ (edaspidi arengukava) keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi eelnõu (versioon 29.11.2019; Hendrikson&Ko OÜ töö nr 19003453) ettepanekuteks. Keskkonnaministeerium on KSH programmiga tutvunud ning esitab tulenevalt KeHJS § 36¹ lõikest 4 järgneva seisukoha.

1. Lisada KSH programmi ptk 2 *Arengukava sisu ja seos teiste strateegiliste dokumentidega* arengudokumentina ka Eesti merestrateegia (sh sihid ja merestrateegia meetmekava), milles on transpordiga seondvalt nimetatud eelkõige sadamaid ja laevaliiklust. Kui arengukava käsitleb merelaevanduse ja sadamate arendamist, tuleb KSH käigus hinnata selle mõju mereelustikule (võõrliigid, meremüra, sh veealune müra, hüdrograafilised muutused), samuti käsitleda mereprügi ja -reostuse mõju. Merega seonduvates transpordivaldkondades hinnata mõju ka vastavalt HELCOMi kehtivatele soovitudele (praegu on programmis viidatud vaid Natura 2000 võrgustikule).
2. Mõju hindamisel loodusressursside kasutamisele käsitleda lisaks maakasutusele ka merepõhja kasutust (nt meretuulepargid).
3. Programmi ptk 2 lisada arengudokumentidena kehtivad veemajanduskavad 2015-2021 ja koostatavad veemajanduskavad 2021-2027. Vesikondade veemajanduskavad peavad tagama kõikides veealastes direktiivides toodud meetmete abil vete hea seisundi tähtaegse saavutamise. Arvestada arengukava ja KSH koostamisel veemajanduskavade eesmärkide ja meetmetega. Veemajanduskavade kohaselt on transport üks hajukoormusallikatest veekogumitele. Transpordist põhjustatud koormusena käsitletakse maanteed, raudteede ja lennunduse taristu hooldusega seotud kemikaalide kasutamist. Meetmetena käsitletakse transpordi taristuobjektide (maanteed, raudteed, lennujaamad) jaoks sademevee

kogumissüsteemide ehitamist ja ajakohastamist, puhastussüsteemide ehitamist ja ajakohastamist, kemikaalivaba hooldust, seiret jne.

4. Mõju hindamisel loodusressursside kasutusele käsitleda ka metsamajandusega seotud metsamaterjali transporti.
5. Toetame, et arengukava koostamisel võimalusel kaaluda ja arutada transpordipoliitika kestlikkuse aspektist lähtuvalt arengukava kestuse muutmist – koostada arengukava 10 aasta asemel 15 aastaks (aastateks 2021-2035).
6. Arengukava üheks üldiseks eesmärgiks ja millest ka KSH peaks lähtuma, võiks seada keskkonnasäästliku liikuvuse osakaalu suurenemise ja soodustamise – igapäevaelus (liikumisel tööle, kooli, koju jne) inimeste autokasutuse vajaduse vähenemine, mille eelduseks on mugavad ja kiired alternatiivsed liikumisvõimalused (sh ühistransport ja kergliiklus).
7. Täpsustada KSH programmi ptk 7 KSH ekspertrühma koosseisu, märkides liikmete juurde konkreetsed mõju hindamise valdkonnad (mõju veekeskkonnale, looduskeskkonnale, õhusaaste jne) ehk milliseid valdkondi ja millist mõju iga ekspertrühma liige hindab. Peame vajalikuks, et KSH või arengukava koostamise töörühma on kaasatud ka keskkonnasäästliku liikuvuse ekspert.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaupo Heinma

Asekantsler

Ülle Luiks, 626 0742

ulle.luiks@envir.ee

Eda Andresmaa, 626 2987

eda.andresmaa@envir.ee

Agni Kaldma, 626 2956

agni.kaldma@envir.ee

Kersti Türk, 626 2809

kersti.turk@envir.ee